

## Welche Verkehrsschilder muss ich bei einer Fahrradstraße beachten?



### Beginn der Fahrradstraße

Durch dieses Verkehrsschild und mögliche zusätzliche Bodenmarkierungen wird der Beginn einer Fahrradstraße gekennzeichnet. Ohne Zusatzbeschilderung sind nur Radfahrer\*innen erlaubt.



### Ende der Fahrradstraße

Aufhebung der Fahrradstraße. Trotzdem gilt: Der Überholabstand zu Radfahrenden beträgt mindestens 1,50 m innerorts.

### Zusatzschilder:



### Anlieger frei auf Fahrradstraßen

Die Durchfahrt für Kraftfahrzeuge ist lediglich Anliegern erlaubt.



### PKW und Krafträder frei

PKW und Krafträder dürfen die Fahrradstraße mit maximal 30 km/h befahren, müssen sich aber den Radfahrenden unterordnen.



### Einbahnstraße für motorisierte Verkehrsmittel

Für Radfahrende ist die Durchfahrt in beide Richtungen freigegeben. Für Autos, Motorräder usw. handelt es sich um eine Einbahnstraße.

## Folgende Regeln gelten speziell in Fahrradstraßen:

- Radfahrende haben Vorrang
- Radfahrende dürfen nebeneinander fahren
- Radfahrende bestimmen das Tempo. Wenn motorisierter Verkehr durch ein Zusatzschild zugelassen ist, müssen Autos, Motorräder usw. gegebenenfalls die Geschwindigkeit reduzieren.
- Höchstgeschwindigkeit liegt bei 30 km/h

## Folgende Regeln gelten generell:

- Gegenseitige Rücksichtnahme aller Verkehrsteilnehmenden
- Radfahrende dürfen nur mit einem Abstand von mindestens 1,50 m innerorts überholt werden
- Die Gehwege gehören dem Fußverkehr und radfahrenden Kindern (unter 8 Jahren verpflichtend, bis 10 Jahren erlaubt)

# Fahrradstraßen in Castrop-Rauxel

## Wir fördern die Mobilitätswende!



### Impressum

Stadt Castrop-Rauxel  
Bereich Stadtentwicklung und Statistik  
Europaplatz 1, 44575 Castrop-Rauxel  
Tel. 02305 / 106-2891  
stadtentwicklung@castrop-rauxel.de  
www.castrop-rauxel.de

Satz/Layout/Druck:  
Stadt Castrop-Rauxel  
Informationstechnik und zentrale Dienste  
Stand: 09/2022

## Liebe Bürgerinnen, liebe Bürger,

die Stadt Castrop-Rauxel stärkt die Nahmobilität und fördert damit die Mobilitätswende. Dies ist auch ein wichtiger Baustein für den Klimaschutz.

Das Fahrrad steht für eine zukunftsfähige Mobilität, ist klimafreundlich und hat positive Auswirkungen auf die eigene Gesundheit.

Die Fahrradstraße ist ein wichtiges Element zur Förderung des Radverkehrs. Denn hier stehen Radfahrende an erster Stelle.

Dieser Flyer soll dazu dienen, Ihnen praktisches Wissen rund um die Fahrradstraße näher zu bringen.

Egal an welcher Stelle Sie sich im Verkehr befinden, ob auf dem Rad, zu Fuß oder im Auto – achten Sie aufeinander.

*Rajko Kravanja*

Ihr Bürgermeister  
Rajko Kravanja



Hier dürfen wir das Tempo vorgeben.



Wir dürfen nebeneinander fahren.



## Wie ist das mit der Vorfahrt?

Vorsicht an Einmündungen und Kreuzungen! Hier ist auf die entsprechende Beschilderung zu achten, denn die Vorfahrt an Kreuzungen ist nicht an allen Fahrradstraßen gleich. Es gibt bevorrechtigte, gleichberechtigte und untergeordnete Fahrradstraßen.

## Dürfen Autos überholen?

Radfahrer\*innen haben auf Fahrradstraßen Vorrang. Allerdings gilt auch dort das Rechtsfahrgebot. Möchte ein Autofahrer überholen, muss er mindestens 1,5 Meter seitlichen Abstand zu Radfahrer\*innen halten.

## Dürfen Autos parken?

Kraftfahrzeuge dürfen in einer Fahrradstraße regulär parken, wenn sie diese befahren dürfen.

Fahrer haben Vorrang. Ich fahre mit Rücksicht.

